

ПАСПОРТ 30.30.32-006-70601215-2024 ПС

КВАДРОКОПТЕР «ЗЕВС»

1. Основные сведения об изделии

- 1.1 Модель: «Зевс».
- 1.2 Заводской №: _____
- 1.3 Дата выпуска: _____
- 1.4 Назначение: Квадрокоптер «Зевс» — гоночный дрон, предназначенный для пилотирования от первого лица (FPV) с использованием пульта радиуправления и видеошлема, а также для тренировок и участия в соревнованиях по дрон-рейсингу.

2. Основные технические параметры и характеристики

Наименование характеристики	Значение
Расстояние между моторами по диагонали (размер рамы), мм	240
Диаметр пропеллеров, дюйм (мм)	5,1" (129,54)
Напряжение питания (номинальное), В	22,2 (для 6S Li-Po) / 22,8 (для 6S Li-HV)
Диапазоны рабочих частот, ГГц – канал управления; – канал видеосвязи.	2,400–2,483; 5,645–5,945
Габаритные размеры (с пропеллерами), мм, не более	300x300x95
Взлётная масса (с аккумулятором), грамм	600

3. Комплектация

№	Наименование	Количество
1	Квадрокоптер «Зевс»	1
2	Комплект пропеллеров (5,1") (4 шт.)	1
3	Упаковка	1
Документация		
1	Паспорт	1 экз.
2	Декларация о соответствии	1 экз.

Для эксплуатации требуются совместимый пульт управления и FPV-видеошлем (в комплект поставки не входят).

4. Меры предосторожности

Не оставляйте включенный квадрокоптер без внимания в местах, где он может представлять опасность для окружающих.

Транспортировка квадрокоптера допускается строго в заводской упаковке.

При очистке корпуса и деталей квадрокоптера запрещается использовать растворители, бензин и другие агрессивные химические составы.

ВНИМАНИЕ: Избегайте попадания влаги на электронные компоненты, электронный регулятор скорости (ESC) и двигатели устройства.

ВНИМАНИЕ: Квадрокоптер «Зевс» не оснащён защитными дугами (пропеллер-гардами) и развивает значительно более высокую скорость и мощность по сравнению с учебными моделями — соблюдайте повышенную осторожность при обращении с включённым устройством и работающими пропеллерами.

4.1 Температурный режим

Запрещается подвергать устройство воздействию температур выше +50 °C и оставлять его под прямыми солнечными лучами (в том числе в салоне автомобиля). Повторный полет или зарядку аккумуляторной батареи допускается производить только после полной стабилизации температурного режима силовых элементов (двигателей, ESC) и АКБ до уровня окружающей среды

4.2 Электробезопасность и работа с АКБ:

Запрещается использовать аккумуляторы, характеристики которых отличаются от указанных в данном руководстве (6S Li-Po/Li-HV).

Запрещается использовать самодельные или модифицированные батареи. Во избежание перегрева и возгорания держите аккумуляторы вдали от источников открытого огня и прямых солнечных лучей.

Заряжайте аккумулятор только совместимым зарядным устройством в режиме, соответствующем химическому типу батареи, с обязательным контролем баланса напряжения по банкам.

Запрещается помещать металлические и посторонние предметы внутрь корпуса, в разъемы или любые электронные и механические узлы квадрокоптера.

Бережное обращение с кабелями: не допускайте перегибов, порезов или защемления проводов тяжелыми предметами.

Запрещается эксплуатация устройства с поврежденной изоляцией кабелей.

Запрещается изменять штатную схему укладки внутренней проводки во избежание её повреждения от нагреваемых элементов (ESC, двигатели).

Запрещается самостоятельная разборка или модификация оборудования, если это не предусмотрено инструкцией.

Избегайте касания открытых электрических контактов: загрязнение или статическое электричество могут привести к сбоям в работе электроники.

5. Техника безопасности при эксплуатации

Безопасность пилота и окружающих является приоритетом!

5.1 Тестирование и программная настройка квадрокоптера должны производиться строго при снятых пропеллерах.

5.2 Запрещается прикасаться к движущимся частям моторов и пропеллерам. Мощная силовая установка квадрокоптера «Зевс» обеспечивает высокую скорость вращения пропеллеров — контакт может привести к серьёзным травмам.

5.3 Категорически запрещается прикасаться к квадрокоптеру, переносить его или приближать руки к зоне вращения пропеллеров, если активирован полетный режим (Arm). Любые манипуляции с квадрокоптером на земле допускается выполнять только в режиме деактивации двигателей (Disarm).

5.4 Запрещается продолжать полет при критическом разряде батареи. Это может привести к потере управления и падению устройства.

5.5 Начинающим пилотам рекомендуется освоить базовое маневрирование в стабилизированном режиме, прежде чем переходить к режиму Асго (без стабилизации), который рекомендуется использовать при гоночном пилотировании.

5.6 При аварии или нештатной ситуации во время посадки необходимо немедленно отключить питание для оценки степени повреждений.

5.7 Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до людей, животных и элементов инфраструктуры. Учитывая высокую скорость и массу квадрокоптера «Зевс», минимальная рекомендуемая дистанция до зрителей при выполнении полетов составляет не менее 15–20 метров.

5.8 Убедитесь, что в зоне между оператором и квадрокоптером нет посторонних людей.

5.9 Зрители должны находиться строго позади оператора.

5.10 При нарушении посторонними лицами зоны безопасности следует немедленно посадить квадрокоптер.

5.11 Устанавливайте аккумулятор в квадрокоптер только непосредственно перед началом полета.

5.12 После приземления первым делом необходимо отключить питание квадрокоптера.

5.13 Запрещается использование квадрокоптера в целях, нарушающих законодательство Российской Федерации.

5.14 Квадрокоптер «Зевс» не оснащён защитными дугами (пропеллер-гардами); при пилотировании в помещении или вблизи людей и препятствий соблюдайте повышенную осторожность.

5.15 При использовании FPV-видеошлема пилот временно теряет визуальный контакт с окружающей обстановкой — рекомендуется присутствие второго человека («споттера»), контролирующего зону полёта и безопасность.

6. Чистка и уход

6.1 ВНИМАНИЕ! Любые работы по обслуживанию и чистке проводятся только при отключенном питании. Категорически запрещается погружать устройство в воду или эксплуатировать его в условиях высокой влажности.

6.2 Запрещается использование бензина, спирта, растворителей и иных агрессивных химических средств для обработки корпуса и деталей квадрокоптера.

6.3 Допускается очистка внешних элементов квадрокоптера сухой безворсовой ветошью или мягкой салфеткой из микрофибры. Очистку объектива FPV-камеры следует проводить специальной салфеткой для оптики.

7. Гарантийные обязательства

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ 30.30.32-006-70601215-2024 при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок составляет 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию (при наличии кассового чека или иного документа, подтверждающего покупку). Изготовитель обязуется устранять выявленные дефекты исключительно заводского характера (допущенные по вине изготовителя) при условии сохранения оригинальной упаковки и отсутствия следов несанкционированного вскрытия или механических повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией.

Гарантия не распространяется на механические и термические повреждения компонентов (включая ESC и двигатели), вызванные падениями, столкновениями, блокировкой пропеллеров или попаданием влаги.

Гарантия аннулируется в следующих случаях:

- нарушение правил эксплуатации, изложенных в данном руководстве;
- наличие следов попадания внутрь корпуса жидкостей, посторонних предметов или насекомых;
- попытки самостоятельной разборки, модификации или несанкционированного ремонта.

7.3 Гарантийный срок хранения — 36 месяцев с даты изготовления.

8. Свидетельство о приемке

Квадрокоптер «Зевс», заводской № _____, дата выпуска

_____ принят и признан годным для эксплуатации.

Дата приемки _____

Штамп ОТК

число, месяц, год.

9. Юридический адрес изготовителя и продавца

Изготовитель: ООО «СИТИМЕДИА ТЕХНО»

Адрес: 606000, Нижегородская область, г Дзержинск, шоссе Восточное, д. 38К, Этаж 4, помещение 24

Телефон: 8(831)410-28-00

Электронная почта: info@sitimedia-tech.ru

Продавец:

Адрес:

Телефон:

Электронная почта:

Дата продажи: «__» _____ 20__ г.

Печать торгующей организации