

# ПАСПОРТ 30.30.32-007-70601215-2026 ПС

## КВАДРОКОПТЕР «Шмель (V2)»

### 1. Основные сведения об изделии

1.1 Модель: «Шмель (V2)».

1.2 Заводской №: \_\_\_\_\_

1.3 Дата выпуска: \_\_\_\_\_

1.4 Назначение: Квадрокоптер «Шмель (V2)» предназначен для первоначального обучения пилотированию, освоения навыков визуального и FPV-управления (от первого лица), а также для тренировок в закрытых помещениях и подготовки к соревнованиям в классе микродронов.

### 2. Основные технические параметры и характеристики

| Наименование характеристики                                                 | Значение                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Расстояние между моторами по диагонали (размер рамы), мм                    | 65                          |
| Напряжение питания (номинальное), В                                         | 3,8<br>(1S Li-Po / Li-Hv)   |
| Диапазоны рабочих частот, ГГц<br>– канал управления;<br>– канал видеосвязи. | 2,400–2,483;<br>5,645–5,945 |
| Габаритные размеры, мм, не более:                                           | 82x82x48                    |
| Взлётная масса (с аккумулятором), грамм                                     | 35                          |

### 3. Комплектация

| №            | Наименование              | Количество |
|--------------|---------------------------|------------|
| 1            | Квадрокоптер              | 1          |
| 2            | Упаковка                  | 1          |
| Документация |                           |            |
| 1            | Паспорт                   | 1 экз.     |
| 2            | Декларация о соответствии | 1 экз.     |

Для эксплуатации требуются совместимый пульт управления и FPV-видеошлем (в комплект поставки не входят)

## 4. Меры предосторожности

Не оставляйте включенный квадрокоптер без внимания в местах, где он может представлять опасность для окружающих.

Транспортировка квадрокоптера допускается строго в заводской упаковке.

При очистке корпуса и деталей квадрокоптера запрещается использовать растворители, бензин и другие агрессивные химические составы.

**ВНИМАНИЕ:** Избегайте попадания влаги на электронные компоненты и двигатели устройства.

### 4.1 Температурный режим

Избегайте воздействия температур выше +50 °C. Не оставляйте квадрокоптер на длительное время под прямыми солнечными лучами (например, в закрытом автомобиле в жаркую погоду).

### 4.2 Электробезопасность и работа с АКБ:

Запрещается использовать аккумуляторы, характеристики которых отличаются от указанных в данном руководстве.

Запрещается использовать самодельные или модифицированные батареи. Во избежание перегрева и возгорания держите аккумуляторы вдали от источников открытого огня и прямых солнечных лучей.

Запрещается помещать металлические и посторонние предметы внутрь корпуса, в разъемы или любые электронные и механические узлы квадрокоптера.

Бережное обращение с кабелями: не допускайте перегибов, порезов или защемления проводов тяжелыми предметами.

Запрещается эксплуатация устройства с поврежденной изоляцией кабелей.

Не располагайте проводку вблизи источников тепла.

Запрещается самостоятельная разборка или модификация оборудования, если это не предусмотрено инструкцией.

Избегайте касания открытых электрических контактов: загрязнение или статическое электричество могут привести к сбоям в работе электроники.

## **5. Техника безопасности при эксплуатации**

Безопасность пилота и окружающих является приоритетом!

5.1 Тестирование и программная настройка квадрокоптера должны производиться строго при снятых пропеллерах.

5.2 Запрещается прикасаться к движущимся частям моторов и пропеллерам. Высокая скорость вращения может привести к серьезным травмам.

5.3 Не берите в руки квадрокоптер, находящийся в полетном режиме (Arm), во избежание случайного срабатывания двигателей.

5.4 Запрещается продолжать полет при критическом разряде батареи. Это может привести к потере управления и падению устройства.

5.5 Не рекомендуется отключать режим стабилизации (переходить в режим Acro), пока оператор не освоит базовое маневрирование и уверенный контроль аппарата.

5.6 При аварии или нештатной ситуации во время посадки необходимо немедленно отключить питание для оценки степени повреждений.

5.7 Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до зрителей.

5.8 Убедитесь, что в зоне между оператором и квадрокоптером нет посторонних людей.

5.9 Зрители должны находиться строго позади оператора.

5.10 При нарушении посторонними лицами зоны безопасности следует немедленно посадить квадрокоптер.

5.11 Устанавливайте аккумулятор в квадрокоптер только непосредственно перед началом полета.

5.12 После приземления первым делом необходимо отключить питание квадрокоптера.

5.13 Запрещается использование квадрокоптера в целях, нарушающих законодательство Российской Федерации.

## **6. Чистка и уход.**

6.1 **ВНИМАНИЕ!** Любые работы по обслуживанию и чистке проводятся только при отключенном питании. Категорически запрещается погружать устройство в воду или эксплуатировать его в условиях высокой влажности.

6.2 Допускается очистка внешних элементов сухой безворсовой ветошью или бумажной салфеткой.

6.3 Запрещается использование бензина, спирта, растворителей и иных агрессивных химических средств для обработки корпуса и деталей квадрокоптера.

## 7. Гарантийные обязательства

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ 30.30.32-007-70601215-2024 при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок составляет 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию (при наличии кассового чека или иного документа, подтверждающего покупку). Изготовитель обязуется устранять выявленные дефекты при условии сохранения оригинальной упаковки и отсутствия следов несанкционированного вскрытия или механических повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией.

Гарантия аннулируется в следующих случаях:

- нарушение правил эксплуатации, изложенных в данном руководстве;
- наличие следов попадания внутрь корпуса жидкостей, посторонних предметов или насекомых;
- попытки самостоятельной разборки, модификации или несанкционированного ремонта.

7.3 Гарантийный срок хранения - 36 месяцев с даты изготовления

## 8. Свидетельство о приемке

Квадрокоптер «Шмель (V2)», дата выпуска \_\_\_\_\_ принят и признан годным для эксплуатации.

Дата приемки \_\_\_\_\_

число, месяц, год.

Штамп ОТК

## 9. Юридический адрес изготовителя и продавца

**Изготовитель:** ООО «СИТИМЕДИА ТЕХНО»

Адрес: 606000, Нижегородская область, г Дзержинск, шоссе Восточное, д. 38К, Этаж 4, помещение 24

Телефон: 8(831)410-28-00

Электронная почта: [info@sitimedia-tech.ru](mailto:info@sitimedia-tech.ru)

**Продавец:**

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Электронная почта: \_\_\_\_\_

Дата продажи: «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Печать торгующей организации